

SRAM i-MOTION 9™ SPORTSLINE

Lust auf Geschwindigkeit

Sportliches Radfahren muss nicht immer auf dem Rennrad stattfinden! Mit der i-Motion 9 Freilaufnabe erleben Sie dank gleichmäßiger Gangabstufung die neue Lust an Geschwindigkeit - und das alles **sicher, sauber und servicearm** verpackt in einer Getriebe-nabe.

Die Scheibenbremsversion verzögert bei allen Wetterbedingungen optimal.

i-MOTION 9 ist die weltweit erste Getriebe-nabe mit 9 Gängen. Mit ihrer **großen Übersetzung** und den **gleichmäßig abgestuften Gängen** ist jetzt sportliches Radfahren so **einfach und wartungsfrei** wie nie zuvor. Die **Vorteile einer Kettenschaltung** sitzen im optimal geschützten System einer Getriebe-nabe: Großer Übersetzungsbereich, gleichmäßige Gangabstufung, selbst das Schalten unter Last ist kein Problem.

Eine Rennradschaltung in der Getriebe-nabe? SRAM i-MOTION 9!

Die Gesamtübersetzung von i-MOTION 9 beträgt 340%, das macht die 9-Gang-Nabe vielseitig und sportlich. Sie fahren **immer im idealen Gang**: i-MOTION 9 hat die kleinste und gleichmäßigste Abstufung aller Getriebe-naben in diesem Produktsegment. Die einzelnen Gangsprünge sind mit maximal 17% sehr klein und damit harmonisch abgestuft. Auf ein Rennrad übertragen heißt das, der erste Gang mit 2,3 Metern entspricht bei einer Dreifach-Kurbelgarnitur 30 Zähnen vorne und 27 Zähnen am Zahnkranz. Im neunten Gang entspricht es 52 Zähnen vorne und 14 Zähnen hinten.

Ob an der Ampel oder am Berg: mit i-MOTION 9 schalten Sie **immer sicher und komfortabel** in den richtigen Gang - im Stand und unter Last, ein Dreh genügt.

Zuverlässig auch bei Kälte und Regen – die gekapselte Nabe benötigt nur minimalen Service. Der neu entwickelte Easy-Click Connector ermöglicht einen **kinderleichten Ausbau** des Hinterrades und erleichtert Einstellung und Justierung der Schaltung.

i-MOTION 9 ist neben der Freilaufvariante und Scheibenbremsen-Version auch mit Rücktrittbremse und als i-BRAKE Bremssystem erhältlich.

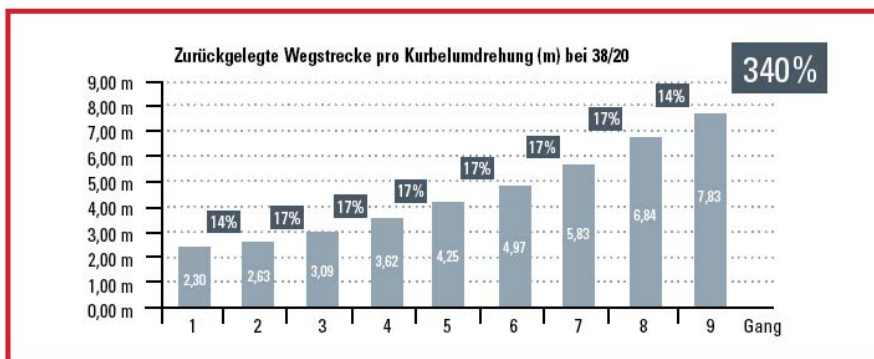


i-MOTION 9 Freilaufnabe



i-MOTION 9 Scheibenbremse

Ökonomisches Radfahren durch gleichmäßige Gangabstufung



VORTEILE

- Sportliche Übersetzung - 340%
- Gleichmäßige Gangabstufung - max. 17%
- Lastschaltbar
- Schalten im Stand