

Häufig gestellte Fragen: i-MOTION 9

- 1. Wie groß ist das Übersetzungsverhältnis der Nabe und wie sind die einzelnen Gänge abgestuft?**

Das Übersetzungsverhältnis beträgt 340%. Die einzelnen Gänge sind mit 17% sehr gleichmäßig abgestuft. Der Unterschied vom ersten und letzten Schaltvorgang ist mit 14% sogar noch etwas kleiner gewählt.
- 2. Was versteht man unter dem "Übersetzungsverhältnis"?**

Das Übersetzungsverhältnis bezeichnet das Verhältnis zwischen dem kleinsten und dem größten Gang. In der oben dargestellten Grafik hat der kleinste Gang einen Weg von 2,30 Metern pro Kurbelumdrehung. Der größte Gang mit 7,83 Metern ist 3,4-fach (also 340%) so groß wie der kleinste Gang.
- 3. Warum ist eine gleichmäßige Gangabstufung so wichtig?**

Gangsprünge mit mehr als 20% werden von den meisten Fahrern als zu groß empfunden. Der nächste Gang ist also entweder zu groß oder zu klein, je nach Schaltrichtung. Je gleichmäßiger die Gangsprünge sind, desto ökonomischer kann man fahren! Die i-MOTION 9 hat die gleichmäßigste Abstufung aller Getriebehaben in diesem Produktsegment.
- 4. Ist die Kombination mit 2-fach Kettenblatt vorne möglich?**

Bei der Freilaufvariante ist eine Kombination mit einem 2-fach Kettenblatt durchaus möglich. Denkbar wäre zum Beispiel eine Kombination von 48 und 38 Zähnen vorne und 22 Zähnen hinten. Prinzipiell sind alle Kettenblätter mit mehr als 32 Zähnen verwendbar (wenn sie mit einem Ritzel kombiniert werden, das die zulässige Primärübersetzung von 1,73-1,90 einhält).
- 5. Wird ein separater Schalthebel erhältlich sein? Ich möchte gerne ein Rad mit Hydraulik-Felgenbremsen fahren.**

Es ist ein separater Schalthebel erhältlich, um den Anbau von Hydraulik-Felgenbremsen zu ermöglichen.
- 6. Wird dies ein Drehgriff oder ein Triggerschalter sein?**

Der separate Schaltgriff ist ein Drehgriffschalter, da Komfort-Radfahrer diesen Schaltertyp bevorzugen. Falls später ein entsprechend positionierter Triggerschalter gewünscht wird, werden wir versuchen, auf diese Anforderungen reagieren.
- 7. Welche Varianten (Freilauf, i-BRAKE, Disc) sind geplant und wann werden sie eingeführt?**

Alle diese Varianten (Freilauf, i-BRAKE, Disc) werden innerhalb des Jahres 2007 auf den Markt kommen.
- 8. Mit welchen Bremsen ist der Bremshebel der i-MOTION 9 IBS Schalt/Bremshebelkombination kompatibel?**

Der Bremshebel ist mit Felgenbremsen, i-BRAKE und mechanischen Scheibenbremsen kompatibel, die mit dem Übersetzungsverhältnis und Kabelzug von Linear-Pull Bremsen arbeiten.

9. Gibt es i-MOTION 9 auch in anderen Farbvarianten?

Neben der silber anodisierten Version wird auch eine schwarz anodisierte Nabenhülse geprüft.

10. Welche Kettenblattgrößen sind zulässig (Primärübersetzung)?

Die zulässige Primärübersetzung der Rücktrittnabe liegt zwischen 1,73 und 1,90 (Verhältnis zwischen Kettenblatt vorne und Zahnkranz hinten). Bei den zurzeit verfügbaren Zahnkränzen von 18-22 Zähne ist es also möglich, Kettenblätter mit 33 oder 38 Zähnen einzusetzen.

11. Sind Rahmen mit vertikalen Ausfallenden (Excenter oder Kettenspanner?) in Kombination mit der i-MOTION 9 verwendbar?

Bei entsprechenden Ausfallenden (siehe technische Spezifikation) und Verwendung der vorgeschriebenen Fixierscheibe ist diese Verwendung zulässig.

12. Wird es eine Einstellehre geben, die ein präzises Ablängen des Kabels ermöglicht?

Die entsprechende Einstellehre für ein präzises Ablängen des Kabels ist für den Werkstattbetrieb des Fachhandels verfügbar.

13. Wenn ich mein i-MOTION 9 Fahrrad rückwärts schiebe, fällt auf, dass sich die Kurbeln nur ruckweise rückwärts mitdrehen. Ist das ein Defekt?

Dieses "Ruckeln" wird durch Steuerelemente in der Nabe ausgelöst die abwechselnd ein- und ausgesteuert werden, wenn das Rad rückwärts geschoben wird. Im Fahrbetrieb ist dies ohne Bedeutung und Auswirkung.

14. Im Freilauf entstehen Funktionsgeräusche, die in den Gängen 1-6 anders klingen, als in den Gängen 7-9.

Die i-MOTION 9 ist eine schnell und präzise schaltende Getriebe nabe. Das Geräusch stammt von Sperrklinken, die in den Gängen 7 bis 9 überrollt werden. Wie entsteht dieses Geräusch?

Bei jedem Gangwechsel ändert sich die Zahl der eingesetzten Sperrklinken. Aus der unterschiedlichen Anzahl dieser überrollten Sperrklinken ergeben sich unterschiedliche Geräusche.

Diese Geräusche haben keinen Einfluss auf die Funktion der Getriebe nabe.

15. Wenn die Nabe im Stand geschaltet wird, kann es vorkommen, dass der gewählte Gang in der Nabe nicht eingelegt ist. Als Resultat wird das Kabel aus dem Schalter geschoben. Ist das normal oder liegt ein Defekt vor?

Diese Situation kann dann vorkommen, wenn keine Last auf dem Pedal ist. In einer normalen Schalten-im-Stand-Situation (Halt an der Ampel, ein Fuß auf dem Boden, der andere auf dem Pedal) wird der Gangwechsel immer vollzogen.

16. Ist i-MOTION 9 für den Einsatz in Mountainbikes oder Tandems geeignet?

i-MOTION 9 ist für schnelle, zuverlässige Gangwechsel auch unter Last konzipiert. Der Einsatz in MTBs oder Tandems bringt sehr hohe Kräfte mit sich, die unter extremer Belastung die Festigkeit einiger Bauteile in der Nabe übersteigen können. Um eine hohe Lebensdauer der i-MOTION 9 Nabe zu garantieren ist der Einsatz der Nabe für o.g. Anwendungsbereiche nicht freigegeben.