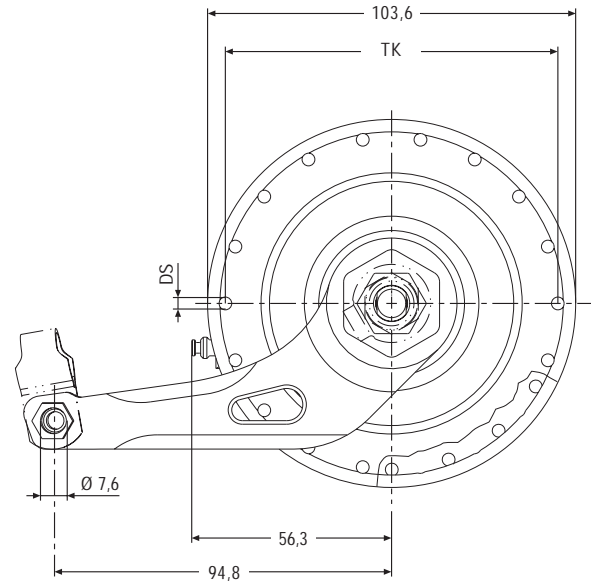


Version mit Rücktrittbremse

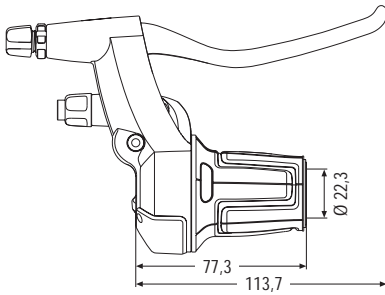


GETRIEBENABEN

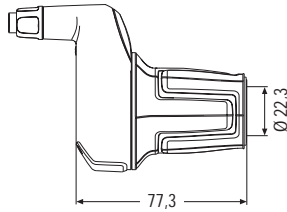
| | | i-MOTION 9 mit Rücktrittbremse | i-MOTION 9 i-BRAKE kompatibel | i-MOTION 9 Disc Brake kompat. | i-MOTION 9 ohne Bremse |
|----------------|-----------------|---|---|---|---|
| Achse | Gänge | 9 | 9 | 9 | 9 |
| | Bremse | Mit Rücktrittbremse | Adapter für i-BRAKE (Seite 94) | Adapter für Disc Brake | Ohne Bremse |
| | Gabelweite, GW | 135 mm | 135 mm | 135 mm | 135 mm |
| | Länge, L | 182 mm | 182 mm | 182 mm | 182 mm |
| | Achsenden-ø | M 10x1 | M 10x1 | M 10x1 | M 10x1 |
| Speichen | Achsaufbau, A | min. 4 mm / max. 10 mm | min. 4 mm / max. 10 mm | min. 4 mm / max. 10 mm | min. 4 mm / max. 10 mm |
| | Löcher | 36 und 32 | 36 und 32 | 36 und 32 | 36 und 32 |
| | Loch-ø, DS | 2,8 mm | 2,8 mm | 2,8 mm | 2,8 mm |
| | Teilkreis-ø, TK | 93,6 mm | 93,6 mm | 93,6 mm | 93,6 mm |
| Übersetzung | Flanschabstand | F ₁ = 26,5 mm / F ₂ = 31,5 mm | F ₁ = 26,5 mm / F ₂ = 31,5 mm | F ₁ = 26,5 mm / F ₂ = 31,5 mm | F ₁ = 26,5 mm / F ₂ = 31,5 mm |
| | Gesamt | 340 % | Gangsprung ← | ← | ← |
| | Gang 1 | 0,542 | ↓ | ← | ← |
| | Gang 2 | 0,621 | 14 % | ← | ← |
| | Gang 3 | 0,727 | 17 % | ← | ← |
| | Gang 4 | 0,853 | 17 % | ← | ← |
| | Gang 5 | 1,000 | 17 % | ← | ← |
| | Gang 6 | 1,172 | 17 % | ← | ← |
| | Gang 7 | 1,375 | 17 % | ← | ← |
| | Gang 8 | 1,611 | 17 % | ← | ← |
| Gang 9 | 1,844 | 14 % | ← | ← | |
| Kette | Kettenlinie, KL | 48,8 mm | 48,8 mm | 48,8 mm | 48,8 mm |
| | Übersetzung | 1,73 – 1,90 | min. 1,73 | min. 1,73 | min. 1,73 |
| | Abmessungen | 1/2" x 1/8" und 1/2" x 3/32" | 1/2" x 1/8" und 1/2" x 3/32" | 1/2" x 1/8" und 1/2" x 3/32" | 1/2" x 1/8" und 1/2" x 3/32" |
| Kompatibilität | Zahnkranz | 18 / 19 / 20 / 21 / 22 Zähne | 18 / 19 / 20 / 21 / 22 Zähne | 18 / 19 / 20 / 21 / 22 Zähne | 18 / 19 / 20 / 21 / 22 Zähne |
| | Schalter | i-MOTION 9 IBS SL und i-MOTION 9 SL | | ← | ← |
| | Scheibenbremse | — | — | 6-Loch | — |
| | Handbremshebel | — | i-BRAKE kompatibel (Seite 95) | Disc-Brake kompatibel | — |
| Finish | Tandem | Nicht geeignet für Tandems, Transporträder und ähnliche Beanspruchung | | ← | ← |
| | Gewicht | 2400 g | 1950 g | 1980 g | 1980 g |
| | Mat. Nabenhülse | Aluminium | Aluminium | Aluminium | Aluminium |
| | Oberfläche | Satin matt „Lux“ anodisiert | Satin matt „Lux“ anodisiert | Satin matt „Lux“ anodisiert | Satin matt „Lux“ anodisiert |

i-MOTION 9

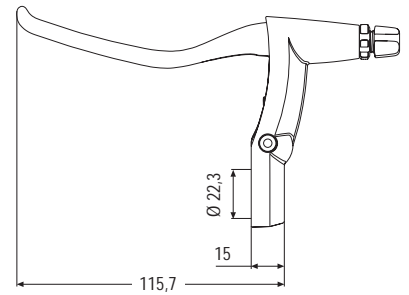
TECHNISCHE DATEN / EINBAUVORAUSSETZUNGEN



Schalter i-MOTION 9 IBS SL



Schalter i-MOTION 9 SL



Bremshebel i-BRAKE BL

SCHALTER

| | i-MOTION 9 IBS SL | i-MOTION 9 SL |
|---------------------------|--|---------------------------------------|
| Version | i-MOTION 9 IBS (integrierter Handbremshebel) | i-MOTION 9 (einzelner Schalter) |
| Schaltzuglänge | 1400 mm / 1500 mm / 1600 mm / 1700 mm | 1400 mm / 1500 mm / 1600 mm / 1700 mm |
| Schaltertyp | SRS Drehgriff-Schalter mit integriertem Bremshebel | SRS Drehgriff-Schalter |
| Anbauort | Rechte Lenkerseite | Rechte Lenkerseite |
| Kompat. Getriebe | i-MOTION 9 | i-MOTION 9 |
| Ganganzeige | Fenster | Fenster |
| Einstellschraube | Indexiert | Indexiert |
| Klemmdurchmesser | 22,3 mm | 22,3 mm |
| Gerade Lenkerenden | Länge = min. 150 mm | Länge = min. 150 mm |
| Zugverlegung | Durchgehende Seilhülle (vormontiert) | Durchgehende Seilhülle (vormontiert) |
| Kompatibilität | Linear-Pull, i-BRAKE, Avid BB Disc | — |
| Übersetzung | 2.32 | — |
| Zugweg | 24 mm | — |
| Reach Adjust | Ja | — |
| Einstellschraube | Ja | — |
| Hebelgröße | 4 Finger | — |
| Material | Aluminium, geschmiedet | — |
| Gewicht | 272 g | 195 g |
| Schaltzug | Rostfreier Stahl | Rostfreier Stahl |
| Gehäuse | Aluminium, gegossen | Aluminium, gegossen |
| Griffoberfläche | Thermoplastisches Elastomer | Thermoplastisches Elastomer |
| Rohrschelle | Aluminium | Aluminium |
| Finish | Mercury silver lackiert | Mercury silver lackiert |

Handbremshebel

Werkstoff

BREMSEHEBEL

| | SRAM i-BRAKE BL | |
|-------------------------|------------------------------------|-----------------------|
| Version | i-BRAKE 60 BL, links | i-BRAKE 60 BL, rechts |
| Anbauort | linke Lenkerseite | rechte Lenkerseite |
| Klemmdurchmesser | 22,3 mm | ← |
| Kompatibilität | Linear-Pull, i-BRAKE, Avid BB Disc | ← |
| Übersetzung | 2,32 | ← |
| Zugweg | 24 mm | ← |
| Reach Adjust | Ja | ← |
| Einstellschraube | Ja | ← |
| Hebelgröße | 4 Finger | 4 Finger |
| Gewicht | 95 g | 95 g |
| Gehäuse | Aluminium, gegossen | ← |
| Hebel | Aluminium, geschmiedet | ← |
| Rohrschelle | Aluminium | ← |
| Finish | Mercury silver lackiert | ← |

Werkstoff

FAHRRADRAHMEN

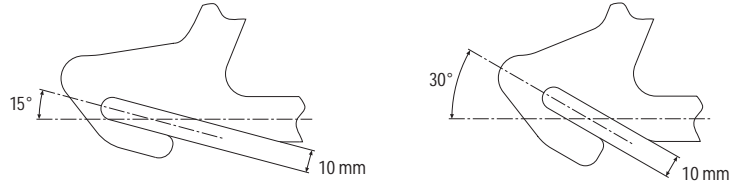
Die Festigkeit muß so ausgelegt sein, dass am Hinterbau keine bleibende Verformung auftritt, wenn das Hinterrad mit einem max. Bremsmoment von 250 Nm belastet wird.

AUSFALLENDEN

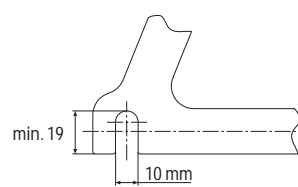
Nur flache und nicht gekröpfte Version.
Dicke der Ausfallenden: 4 – 20 mm.
Die Ausfallenden müssen parallel sein.

Maße der Ausfallenden: *siehe Abbildungen rechts.*

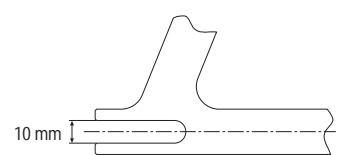
Standard Ausfallenden



Vertikales Ausfallende



Nach hinten offenes Ausfallende



FIXIERSCHEIBEN

Die folgende Tabelle zeigt die zulässige Kombination von Ausfallende und Fixierscheibe.

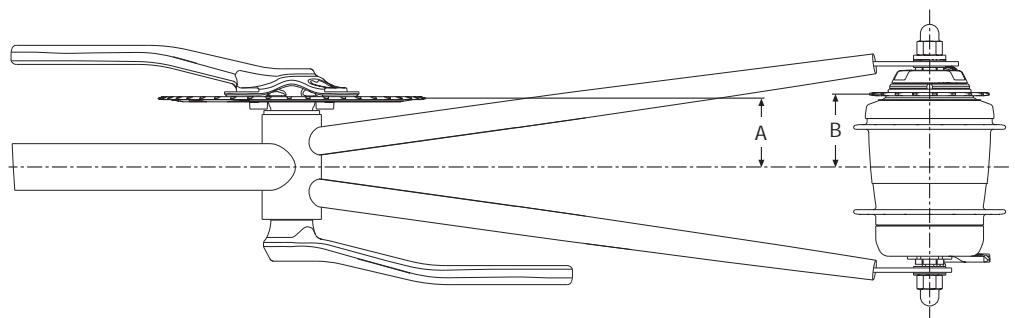
| Art des Ausfallendes | | | | |
|---|------------------------|------------------------|------------------|-------------------------|
| Notwendige Fixierscheibe am linken Achsende (Nicht-Antriebsseite) | 15L – blauer Punkt | 30L – gelber Punkt | weißer Punkt | 180 – oranger Punkt |
| Notwendige Fixierscheibe am rechten Achsende (Antriebsseite) | 15R – roter Punkt | 30R – grüner Punkt | weißer Punkt | 180 – lila Punkt |

KURBELGARNITUR

Die Spezifikationen von Kurbelgarnitur und Tretlager müssen den folgenden Angaben entsprechen.

A = 48,8 mm ± 5 mm

B = 48,8 mm (hintere Kettenlinie)

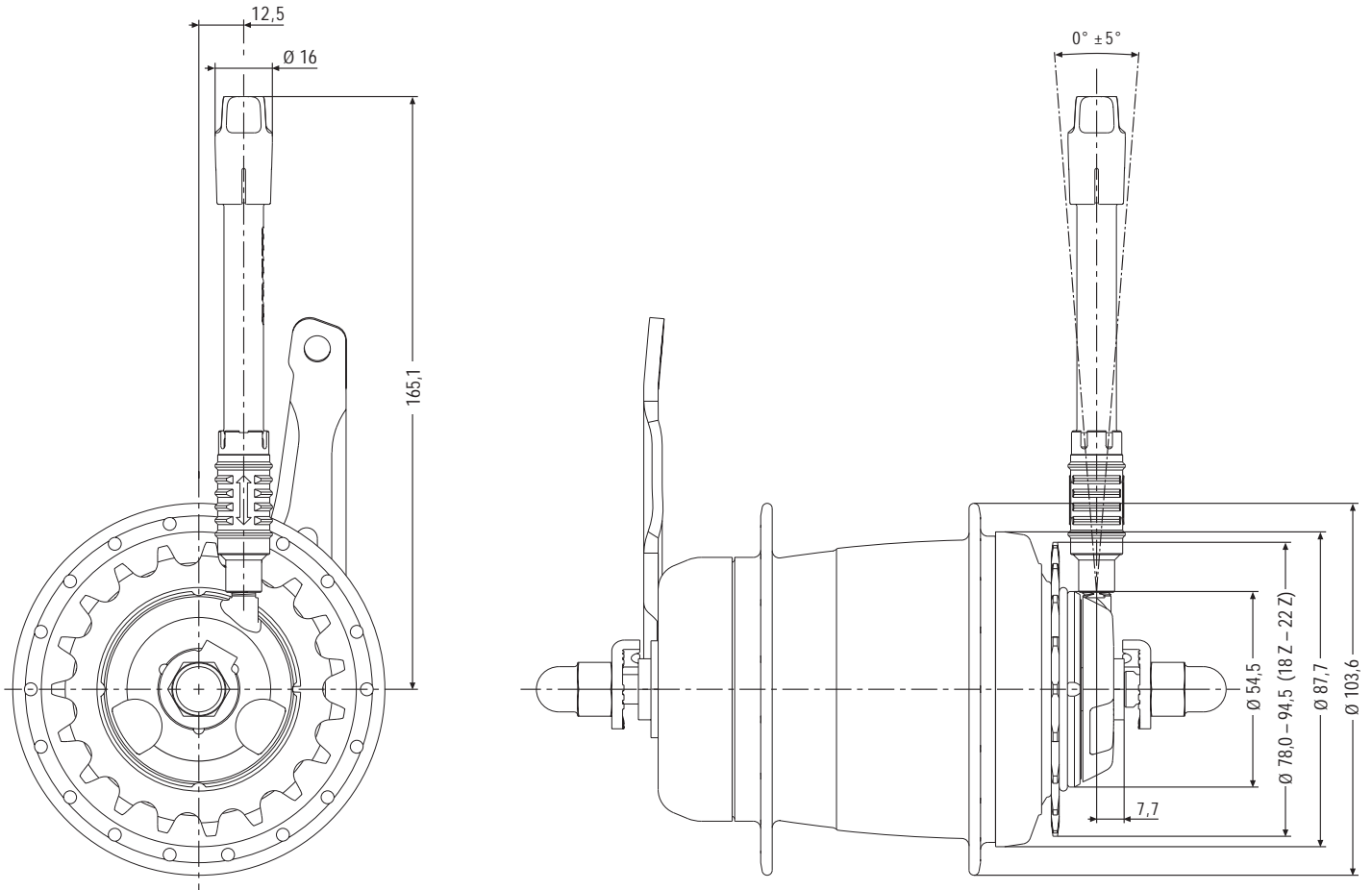


i-MOTION 9

TECHNISCHE DATEN / EINBAUVORAUSSETZUNGEN

RAHMEN UND KETTENKASTEN

Für die Gestaltung des Rahmens und des Kettenkastens sind die unten aufgeführten Maße zu berücksichtigen.



SCHALTZUG - VERLEGUNG

Schaltzug-Verlegung nur entlang der Kettenstrebe.
Nur durchgehende Seilhülle (keine offene Zugverlegung).
Befestigungspunkte siehe nachfolgendes Bild.

