

Unterscheidungsmerkmale der 8-Gang-Naben

Wie Sie die 8-Gang-Naben und internen Einheiten unterscheiden können, entnehmen Sie bitte dieser Übersicht.

SG-8R20 Standard-Version



Antriebsplatte für
Cassette Joint (Schalteinheit)



Einteiliger Ring

SG-8R25 Premium-Version



Rote Linie

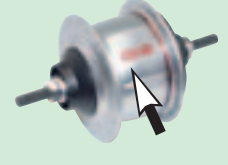


Antriebsplatte für
Cassette Joint
(Schalteinheit)



Zwei Ringe

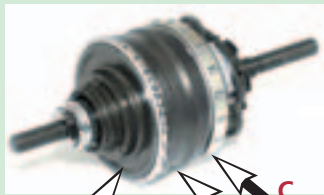
SG-8R45 CYBER NEXUS Version



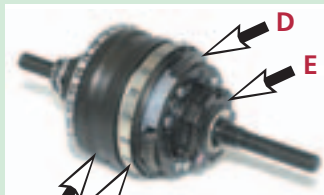
Di2 Logo



Antriebsplatte für
Motoreinheit

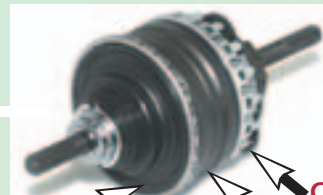


A B C

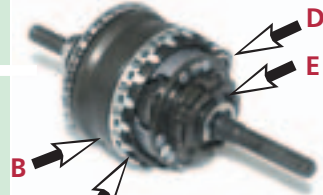


B C D E

- A Antriebseinheit
- B Hohlrads
- C Kupplungs-
einheit
- D Planetenrad
- E Trägereinheit



A B C




B C D E

Klicken in der 8-Gang-Nabe

Ein leichtes Klickgeräusch in der 8-Gang-Nabe wird durch Sperrklinken verursacht, die nicht eingeklinkt sind. Wir haben unsere Naben so entwickelt, dass kein Freilauf beim Schalten zwischen zwei Gängen entsteht, auch wenn die Nabe nicht 100 % korrekt eingestellt ist. Die Sperrklinke des niedrigeren Ganges steht also immer noch zur Verfügung, falls der höhere Gang noch nicht eingeklinkt ist. Dies

ist ein großes Sicherheits-Plus. Bei einigen 8-Gang-Naben können Sie das Klicken der Sperrklinken hören.

Diese Klickgeräusche können Sie ebenfalls hören, wenn Sie die 8-Gang-Nabe ohne Rücktrittbremse im 4. oder einem höheren Gang rückwärts treten.

 Eingeklinkte Sperrklinke

 Freie Sperrklinke

