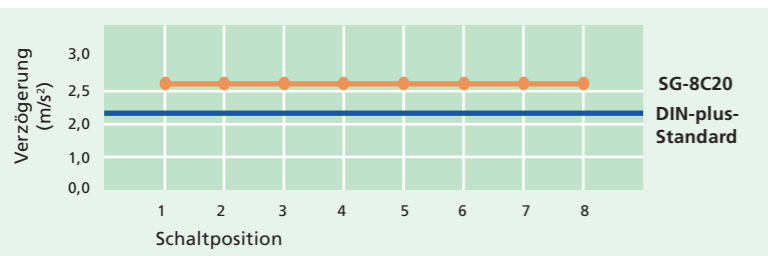


Die Tabelle oben zeigt die relativen Übersetzungen der INTER-8 bei Verwendung eines 20-Zähne-Ritzels. Die in Klammern stehenden Zahlen geben die den Übersetzungen entsprechenden Zahnkranzgrößen einer Kettenschaltung an.

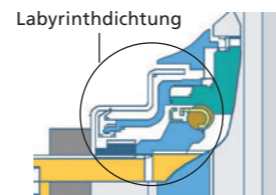


Sicherheitsplus: höhere Bremsleistung

Egal ob Rollenbremse oder Rücktrittbremse, beide Systeme sind technisch komplett integriert. Deshalb können weder Nässe noch Schmutz die Bremswirkung beeinträchtigen. Auch hier profitiert der Radfahrer vom Prinzip „Alles ist drin“, das den herausragenden Komfort erst möglich macht.

Alles integriert. Alles dicht.

Das hoch belastbare Planetengetriebe gewährleistet langen und störungsfreien Lauf. Ein System von Labyrinthdichtungen schützt die in der Nabe integrierte Mechanik. Hier kann man im wahrsten Sinne des Wortes sagen: „Alles ist drin“.



Rücktrittbremse

Die NEXUS INTER-8 Getriebennabe mit Rücktrittbremse (SG-8C20) bringt gleichmäßig in jedem Gang eine herausragende Bremsleistung. Sie übertrifft sogar den äußerst strengen DIN-plus-Standard.



Rollenbremse

Die hohe Bremsleistung der Shimano Allwetter-Rollenbremsen ist sehr gut dosierbar. Die Bremsen arbeiten mit einem äußerst präzisen Rollen-Nockenmechanismus. Kühlkörper sorgen für gute Optik und führen die Wärme effektiv ab. So beugen sie Fading vor und die Schmierung hält länger. Dichtkanäle halten Nässe und Schmutz fern und sorgen für konstant hohe Leistung bei trockener oder bei nasser Fahrt.



Begeistern Sie Ihre Kunden mit „Leichtigkeit“. Zeigen Sie ihnen, dass Sie die aktuellen Fahrräder mit dem neuen „NEXUS feeling“ führen.

Zusätzliche Vorteile der Premium INTER-8 Nabe SG-8R25

- _ Ca. 200 g leichter als die Standard-8-Gang-Nabe (SG-8R20)
- _ Geringerer Reibungswiderstand
- _ Höhere Effizienz
- _ Bessere Abdichtung
- _ Noch haltbarer

techtalk

Neues Werkzeug für den Nabendynamo DH-2R30

Ab sofort ist das neue Spezialwerkzeug TL-DH20 für den Nabendynamo DH-2R30 erhältlich. Hiermit können Sie die interne Einheit zur Wartung oder zum Austausch demontieren.



Anwendung:

- 1) Entfernen Sie die linke Kontermutter und den linken Konus.
- 2a) Stülpen Sie das Werkzeug mit der Aussparung über den Anschlussstecker. Zum Lösen müssen Sie gegen den Uhrzeigersinn drehen.
- 2b) Sie können das Werkzeug auch in einen Schraubstock einspannen und dann das Laufrad auf das Werkzeug stecken. Drehen Sie das Rad gegen den Uhrzeigersinn, um die interne Einheit zu lösen.



Achten Sie darauf, dass der Anschlussstecker nicht beschädigt wird. Anzugsdrehmoment für den Einbau: 35 Nm

Linker Konus (M11 x 12 mm), Teile-Nr.: Y-2ZM 1700
Interne Einheit (Achslänge 140 mm), Teile-Nr.: Y-2ZM 98010